РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

КРАСНОТУРАНСКИЙ РАЙОН ВОСТОЧЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.03.2020 с.Восточное № 11-П

Об утверждении основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Восточенского сельсовета Краснотуранского района

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Восточенского сельсовета Краснотуранского района, администрация Восточенского сельсовета  
  
 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Восточенского сельсовета Краснотуранского района (Приложение № 1).  
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

3. Постановление подлежит опубликованию в газете «Импульс» (ведомости органов местного самоуправления Восточенского сельсовета) и размещению на сайте Восточенского сельсовета в сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу в день официального опубликования.

Глава Восточенского сельсовета Л.И.Поленок

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Восточенского сельсовета  
от 10.03.2020 № 11-п

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Восточенского сельсовета Краснотуранского района**

**1. Общие положения**  
1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Восточенского сельсовета Краснотуранского района (далее - дороги местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.  
1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав Восточенского сельсовета Краснотуранского района.  
1.3. Участниками разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Восточенского сельсовета Краснотуранского района являются:  
- Администрация Восточенского сельсовета Краснотуранского района;  
- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:  
а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;  
б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);  
в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;  
г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.  
2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления.  
Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах муниципального образования.  
2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения основывается на следующих принципах:  
а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);  
б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;  
в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети в границах исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);  
г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети в границах муниципального образования;  
д) преемственность и непрерывность.  
2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются администрацией Даниловского сельского поселения ежегодно в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.  
3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.  
3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:  
а) мониторинг дорожной деятельности в границах поселения;  
б) анализ поступившей информации.  
3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.  
3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.  
3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.  
3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.  
Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в муниципальном образовании, показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия. Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.  
Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики. Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики сельского поселения.  
Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).  
3.7. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются Главой Восточенского сельсовета Краснотуранского района. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

4. Полномочия Администрации Восточенского сельсовета Краснотуранского района по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация Восточенского сельсовета Краснотуранского района:  
а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;  
б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;  
в) осуществляет:  
- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;  
- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;  
- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;  
- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;  
- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.